



STAVBA

OPRAVA KOMUNIKACE POŽÁRNÍ

MÍSTO STAVBY : K.Ú. LUDGEŘOVICE, ČÍSLO PARCELY: 370/1, 379, 380/3, 3651

INVESTOR OBEC LUDGEŘOVICE	ADRESA MARKVARTOVICKÁ 52/48 747 14 LUDGEŘOVICE	
VEDOUcí PROJEKTANT DUPLEX S.R.O.	ADRESA 28.ŘÍJNA 875/275 709 00, OSTRAVA MARIÁNSKÉ HORY	ČÍSLO SADY
OBJEKT		

STUPEŇ	ČÁST	OBSAH
--------	------	-------

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**DOK. POZEM. KOMUNIKACE A PRŮVODNÍ ZPRÁVA
DLE VYHLÁŠKY 146/2008 Sb.**

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. ARCH. DUŠAN ROSYPAL	PODPIS	
FORMÁT A4	DATUM 03/2020	MĚŘÍTKO

PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI



PROJEKT Č.:
09/20

PROJEKTANT
ING.ARCH.D.ROSYPAL

VYPRACOVAL
ING.ARCH.T. LEHNERT

ČÍSLO ZPRÁVY

PROJEKT OBJEKT STUPEŇ ČÁST ČÍSLO
09/20 - 01- DPS

Duplex s.r.o., architektonický ateliér
28.ŘÍJNA 875/275
Ostrava Mariánské Hory, 709 00
Tel : 596 630 660, fax : 596 630 660
e-mail : info@duplexarchitekti.cz

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM DUPLEX S.R.O. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEHO VĚDOMÍ

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OPRAVA KOMUNIKACE POŽÁRNÍ

MÍSTO STAVBY : K.Ú. LUDGEŘOVICE, ČÍSLO PARCELY: 370/1, 379, 380/3, 3651

SEZNAM DOKUMENTACE:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 001	CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES	M 1 : 400
B 002	SITUAČNÍ VÝKRES - NÁVRH	M 1 : 150
B 003	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	M 1 : 200

C STAVEBNÍ ČÁST

C 101	SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU	M 1 : 200
C 102	SITUAČNÍ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ	M 1 : 200
C 103	SITUAČNÍ VÝKRES - NÁVRH	M 1 : 150
C 104	VZOROVÉ ŘEZY	M 1 : 50
C 105	VZOROVÉ ŘEZY	M 1 : 50
C 106	SITUAČNÍ VÝKRES – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	M 1 : 200
C 107	ULIČNÍ VPUŠŤ - SCHÉMA	
C 108	ULOŽENÍ POTRUBÍ - SCHÉMA	

D1 POLOŽKOVÝ ROZPOČET STAVBY

D2 VÝKAZ VÝMĚR

E VYJÁDRĚNÍ K EXISTENCI SÍTÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A. OZNAČENÍ STAVBY

STAVBA : OPRAVA KOMUNIKACE POŽÁRNÍ
MÍSTO STAVBY : K.Ú. LUDGEŘOVICE, ČÍSLO PARCELY: 370/1, 379, 380/3, 3651

B. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ

INVESTOR: OBEC LUDGEŘOVICE
MARKVARTOVICKÁ 52/48, 747 14 LUDGEŘOVICE
ZASTOUPENA : MGR. DANIELEM HAVLÍKEM STAROSTOU OBCE
IČ: 00300390
DIČ: CZ00300390
DODAVATEL: ODBORNÁ STAVEBNÍ FIRMA, BUDE VYBRÁNA VE VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ

C. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Zpracovatel PD DUPLEX s.r.o, Architektonický ateliér, Českobratrská 12,
Moravská Ostrava, 702 00
Doručovací adresa 28.října 875/275, Ostrava Mariánské Hory, 709 00
Zastoupený Ing.arch. Dušanem Rosypalem, jednatelem společnosti
IČ 62305433
DIČ CZ62305433

Duplex s.r.o., architektonický ateliér
28.ŘÍJNA 875/275
Ostrava Mariánské Hory, 709 00
Tel : 596 630 660, fax : 596 630 660
e-mail : info@duplexarchitekti.cz

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM DUPLEX s.r.o. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEHO VĚDOMÍ

Zpracovatelé jednotlivých částí :

Ing.arch. Dušan Rosypal, autorizovaný architekt ČKA 00752

Ing. arch. Tomáš Lehnert

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBE

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTENÍ

Jedná se o opravu STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE, realizaci nových sjezdů pro garáže HZ včetně výměny povrchu zásobovací komunikace při vstupu do HZ. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu uličních vpustí dešťové kanalizace.

Plochy jsou umístěny v zastavěném území obce Ludgeřovice. Jedná se o opravu ploch STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ.

Stavba bude realizována na parcelách **370/1, 379, 380/3, 3651**. Na parcelách se nachází stávající zpevněné a nezpevněné plochy ve špatném technickém stavu.

POSTUP PRACÍ BUDE PROJEDNÁVÁN A SDĚLOVÁN JSDH PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ TAK ABY NEDOŠLO K OMEZENÍ PROVOZU HZ.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaná lhůta výstavby

Doba výstavby bude záviset na smluvních ujednáních mezi objednatelem a dodavatelem. Z rozsahu díla se lze pouze domnívat, že doba výstavby by neměla překročit 6 měsíců.

Zahájení a ukončení díla je rovněž závislé na smluvním vztahu mezi objednatelem a dodavatelem a na finančních možnostech objednatele. Termíny zahájení a dokončení jednotlivých prací nejsou přesně stanoveny. Předpokládá se realizace v období 5/2020 – 12/2020.

Popis postupu prací

Postup prací bude detailně řešen v harmonogramu prací předloženém vybraným dodavatelem objednateli před zahájením prací.

Po dořešení smluvních vztahů mezi objednatelem a dodavatelem stavby a nabytí právní moci stavebního povolení, započnou stavební práce.

V první řadě se provede oplocení staveniště a vytýčení stávajících inženýrských. Následně se provedou výkopy a základy opěrných zdí, odstranění stávajících ploch a realizaci přeložek IS. Následně budou realizovány nové zpevněné a nezpevněné plochy.

TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY

zahájení stavby: 5.2020

dokončení stavby: 12.2020

C) VAZBY NA REGULACNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Pro řešené území je platný Územní plán obce Ludgeřovice, vydaný dne 11.3.2013 usnesením Zastupitelstva obce Ludgeřovice, stavba je částečně umístěna na pozemcích v zastavěné části obce - PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (SO) a PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ (DS). Navrhované umístění stavby je v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s funkčním využitím pro PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (SO) a PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ (DS).

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (SO)

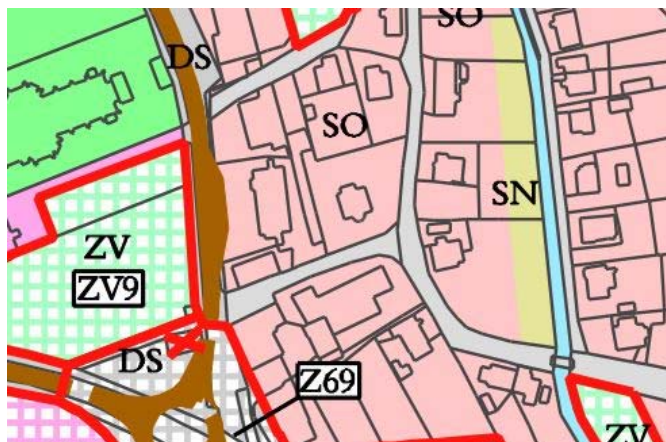
Hlavní využití:

- rodinné domy;
- občanské vybavení veřejné infrastruktury lokálního významu - stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;
- stavby a zařízení pro obchod, stravování, ubytování, administrativu;
- byty majitelů a správců zařízení;
- veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel;
- zeleň veřejná včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny B, C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SILNIČNÍ (DS)

Hlavní využití:

- stavby komunikací, mosty, lávky, protihluková opatření;
- komunikace pro chodce a cyklisty;
- služby motoristům s ohledem na prostorové uspořádání lokality (např. čerpací stanice pohonných hmot);
- ochranná zeleň;
- odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívadla, parkoviště.



D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE, realizaci nových sjezdů pro garáže HZ včetně výměny povrchu zásobovací komunikace při vstupu do HZ. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace.

Plochy jsou umístěny v zastavěném území obce Ludgeřovice. Jedná se o opravu ploch STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ.

Stavba bude realizována na parcelách **370/1, 379, 380/3, 3651**. Na parcelách se nachází stávající zpevněné a nezpevněné plochy ve špatném technickém stavu.

POSTUP PRACÍ BUDE PROJEDNÁVÁN A SDĚLOVÁN JSDH PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ TAK ABY NEDOŠLO K OMEZENÍ PROVOZU HZ.

SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Stavba bude realizována na parcelách **370/1, 379, 380/3, 3651**. Na parcelách se nachází stávající zpevněné a nezpevněné plochy ve špatném technickém stavu. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace.

Místo stavby – vlastnická a užívací práva

parc.č.	LV	KÚ	výměra m2	druh
370/1	543	Ludgeřovice	731	zahrada

Vlastník a adresa :

Pchálek Petr Ing., Markvartovická 67/52, 74714 Ludgeřovice

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany pozemku. Parcela nemá evidované BPEJ.

parc.č.	LV	KÚ	výměra m2	druh
379	1765	Ludgeřovice	300	zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník a adresa :

Obec Ludgeřovice, Markvartovická 52/48, 74714 Ludgeřovice

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany pozemku. Parcela nemá evidované BPEJ.

parc.č.	LV	KÚ	výměra m2	druh
380/3	1765	Ludgeřovice	948	zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník a adresa :

Obec Ludgeřovice, Markvartovická 52/48, 74714 Ludgeřovice

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany pozemku. Parcela nemá evidované BPEJ.

parc.č.	LV	KÚ	výměra m2	druh
---------	----	----	-----------	------

Vlastník a adresa :

Obec Ludgeřovice, Markvartovická 52/48, 74714 Ludgeřovice

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany pozemku. Parcela nemá evidované BPEJ.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace.

STAVBA je umístěna na pozemcích investora a pozemku 370/1 ve vlastnictví ing. Pchálka, jedná se o opravu živičného povrchu stávající vozovky.

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií). Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.

Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště včetně likvidace zařízení staveniště, provede osetí stavbou zničených travnatých ploch.

Stavba nebude mít vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí (ovzduší, povrchová a podzemní voda, horninové prostředí, přírodní zdroje, chráněné části přírody) jsou zanedbatelné. Vlivy záměru na veřejné zdraví se neočekávají. Nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny.

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují. Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění estetické kvality území.

POSTUP PRACÍ BUDE PROJEDNÁVÁN A SDĚLOVÁN JSDH PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ TAK ABY NEDOŠLO K OMEZENÍ PROVOZU HZ.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

- vztahy na dosavadní využití území

Jedná se o opravu živičného povrchu stávající vozovky

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace, území budou touto stavbou rekultivováno.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu, přičemž splňuje požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky, nepřesahuje na sousední pozemky a jejím umístěním nebude znemožněna zástavba sousedních pozemků. Tato stavba nemá žádný jiný vztah na jiné stavby v území, ani nevyvolá změnu žádné jiné stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumu použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- polohopisné a výškopisné zaměření území (RNDr.Vít Balner, Ratibořská 40, 747 05 Opava 5, IČ 63709414, 02/2020)

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách

- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území

- Vyjádření veřejnoprávních orgánů

- Platné ČSN, související zákony, předpisy, normy a vyhlášky - Rekognoskace území

Projektová dokumentace pro Stavební řízení je zpracována v souladu s přílohou č.8 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE, realizaci nových sjezdů pro garáže HZ včetně výměny povrchu zásobovací komunikace při vstupu do HZ. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace je v souladu s vydaným Územním plánem obce Ludgeřovice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí a zákresem průběhu inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců IS.
(RNDr. Vít Balner, Ratibořská 40, 747 05 Opava 5, IČ 63709414, 02/2020)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie nebyla prováděna.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebylo provedeno

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, /kvalita vody v recipientech

Podle hydrologického členění ČR náleží zájmové území do dílčího povodí řeky Opavy (č.h.p. 2-02-03-0270-0-00) s plochou povodí 11,59 km²

Stavba je malého rozsahu, další údaje nebyly zjišťovány

h) klimatologické údaje (prevládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazu, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C. Dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn vzhledem ke značné koncentraci průmyslu, blízkosti větších vodních ploch a hustotě zástavby neklesá pod 740 mm. Ve vegetačním období se pak pohybuje okolo 550 až 600 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této oblasti 100 dní. Průměrný potenciální roční výpar dle Tomlaina (1965) je 542 mm.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba nebude probíhat v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba řeší opravu komunikace, která je zpracována dle stavebního zákona c. 350/2012, část komunikace dle přílohy c.8 k vyhlášce c.146/2008 Sb.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 01 - OPRAVA KOMUNIKACE POŽÁRNÍ

Seznam provozních souborů (PS)

Součástí objektu nebudou žádné provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V území v době výstavby nebude probíhat stavba jiného stavebníka.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná lhůta výstavby

Doba výstavby bude záviset na smluvních ujednáních mezi objednatelem a dodavatelem. Z rozsahu díla se lze pouze domnívat, že doba výstavby by neměla překročit 6 měsíců.

Zahájení a ukončení díla je rovněž závislé na smluvním vztahu mezi objednatelem a dodavatelem a na finančních možnostech objednatele. Termíny zahájení a dokončení jednotlivých prací nejsou přesně stanoveny. Předpokládá se realizace v období 5/2020 – 12/2020.

Popis postupu prací

Postup prací bude detailně řešen v harmonogramu prací předloženém vybraným dodavatelem objednateli před zahájením prací.

Po dořešení smluvních vztahů mezi objednatelem a dodavatelem stavby a nabytí právní moci stavebního povolení, započnou stavební práce.

V první řadě se provede oplocení staveniště a vytýčení stávajících inženýrských. Následně se provedou výkopy a základy opěrných zdí, odstranění stávajících ploch a realizaci přeložek IS. Následně budou realizovány nové zpevněné a nezpevněné plochy.

TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY

zahájení stavby: 5.2020

dokončení stavby: 12.2020

c) zajištění přístupu na stavbu

Plánovaná stavba bude dobře dostupná po stávajících komunikacích v území – ulici Požární, dále bude prováděn pohyb nákladních vozidel na pozemku investora. Staveniště bude v průběhu výstavby oploceno, provizorní oplocení bude na pozemcích parc.č.3651, 380/3. Zařízení staveniště bude ve východním rohu vymezeného pozemku 380/3, součástí zařízení staveniště bude Unimo buňka, stavební kontejner na třídění odpadů a suché WC. Napojení na stavební proud NN bude ze stávajícího vedení NN do stavebního rozváděče, provede na zakázku CEZ, před zahájením prací bude provedena revize zařízení Stavební voda bude dovážena v plastových nádržích. Přečasný dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovalých sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Při realizaci dojde k částečnému a dočasnému omezení dopravy na ulici Požární.

Výluka dopravy bude řešena s místně příslušným orgánem- zajistí zhotovitel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastník pozemků, na kterých bude stavba prováděna je

Vlastník a adresa :

Obec Ludgeřovice, Markvartovická 52/48, 74714 Ludgeřovice

Pchálek Petr Ing., Markvartovická 67/52, 74714 Ludgeřovice

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není předmětem řešení – zachováno stávající

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Jedná se o stavbu dopravní.

Stavba bude realizována v jedné etapě.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zkušební provoz se nepředpokládá. Po ukončení prací na zpevněných plochách bude stavba předána do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektu (portály tunelu, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE, realizaci nových sjezdů pro garáže HZ včetně výměny povrchu zásobovací komunikace při vstupu do HZ. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu 2 KS uličních vpustí dešťové kanalizace.

Plochy jsou umístěny v zastavěném území obce Ludgeřovice. Jedná se o opravu ploch kolem objektu HZ a částečně v rámci ulice Požární.

Stavba bude realizována na parcelách **370/1, 379, 380/3, 3651**. Na parcelách se nachází stávající zpevněné a nezpevněné plochy ve špatném technickém stavu. V rámci opravy zpevněných ploch dojde k opravě a přesunu uliční vpusti a kanalizační šachty dešťové kanalizace.

Dojde k opravě doplnění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch ulice požární – bude provedena výměna živičného povrchu a přilehlého chodníku, bude realizován jednořádek z žulové kostky lemuující živici a dojde k úpravě okolí. Při zásobovací rampě objektu sousedního s HZ dojde rovněž k výměně a doplnění asfaltového povrchu vjezdu a žulového jednořádku kolem nové zrealizovaného chodníku v rámci rekonstrukce HZ.

Výměna a oprava chodníku podél severovýchodní části komunikace Požární bude provedena ve shodném rozsahu jako stávající chodník, dojde k výměně bet. Obrub i dlažby. Nový živičný povrch bude z asfaltobetonu střednězrnného ACO11.

Veškeré dlažby budou provedeny z betonové zámkové dlažby 20x20, pojízdné v tloušťce 80mm, pochozí v tl. 60mm. Veškeré obruby jsou navrženy jako betonové, kolem obrub bude realizován jednořádek z žulových kostek 8/10 do betonového lože. Dojde k úpravě a novému umístění dopravního značení.

Nově realizované zpevněné plochy – živice:	cca 620,0 m ²
Nově realizované zpevněné plochy – bet. Dlažba:	cca 40,0 m ²

Odvodnění ploch je zachováno stávající – do veřejné dešťové kanalizace stávajícími a novými uličními vpustěmi. Závěru stavebních prací výstavby budou provedeny terénní úpravy přilehlého okolí. V nezpevněných plochách se zpětně rozprostře humózní zemina a zatravnění.

Závěru stavebních prací výstavby budou provedeny terénní úpravy přilehlého okolí podél zpevněných ploch. V nezpevněných plochách se zpětně rozprostře humózní zemina a provede zatravnění.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby ;

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Dopravní řešení v území se stavbou nemění, nebude stavbou dotčeno. Stavbou bude provedeno rozšíření zpevněné plochy o pohotovostní místo pro parkování.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neřeší

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Bude zachováno stávající.

Odvodnění ploch je zachováno stávající – do veřejné dešťové kanalizace stávajícími a novými uličními vpustěmi. Zatravněné plochy mezi parkovacími plochami budou vytvářeny do mírných žlabů, kde se bude voda kumulovat a postupně vsakovat do podloží.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neřeší.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Dojde k opravě doplnění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch ulice požární – bude provedena výměna živičného povrchu a přilehlého chodníku, bude realizován jednořádek z žulové kostky lemuující živici a dojde

k úpravě okolí. Při zásobovací rampě objektu sousedního s HZ dojde rovněž k výměně a doplnění asfaltového povrchu vjezdu a žulového jednořádku kolem nové zrealizovaného chodníku v rámci rekonstrukce HZ. Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení. Výškové řešení je podmíněno niveletou stávající vozovky a s ohledem na okolní terén. Převýšení obrub nad niveletu vozovky bude 0,10 m.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Rozsah stavby nevyžaduje

b) dopravní znacky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro bezpečný provoz dopravy je nezbytnou součástí řešení dopravního značení v zájmovém území. Dopravní značení dočasné po dobu výstavby bude řešeno dodavatelem stavby. Dopravní značení trvalé je řešeno ve výkrese č. C-106.

c) veřejné osvětlení

V území je stávající veřejné osvětlení, které nebude stavbou dotčeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba neřeší

e) clony a sítě proti oslnění

Stavba neřeší

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektu

a) výčet objektu

Stavba není dělená na stavební objekty.

SO 01 - OPRAVA ZPEVNĚNÝCH POCH U OBJEKTU HZ

b) základní charakteristiky

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE.

c) související zařízení a vybavení

Stavba neřeší

d) technické řešení

Stavba neřeší

e) postup a technologie výstavby

Postup výstavby je popsán v části 5.

9. VÝSLEDKY A ZÁVERY Z PODKLADU, PRŮZKUMU A MERENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí a zákresem průběhu inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců IS.

(RNDr. Vít Balner, Ratibořská 40, 747 05 Opava 5, IČ 63709414, 02/2020)

Výsledky a závěry z podkladu, průzkumů a měření byly zpracovány v projektové dokumentaci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Ochranná pásma elektrických sítí jsou stanovena zákonem č. 458/2001 takto:

- u venkovního vedení do 22 kV včetně, 10m od krajního vodiče před platností tohoto zákona, po platnosti 7m od krajního vodiče
- u venkovních vedení do 110 kV včetně, 15m od krajního vodiče před platností tohoto zákona, po platnosti 12m od krajního vodiče.
- u kabelových vedení do 110 kV včetně 1m od krajního kabelu
- Ochranná pásma vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu jsou stanovena zákonem č. 274/2001 a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu :

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok na průměr 500 mm 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti podle písmene a nebo b od vnějšího líce zvyšují o 1 m.
 - STL plynovodu 1,00 m od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
- Ochranná pásma ostatních inženýrských sítí dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Silniční ochranné pásmo není stavbou dotčeno, protože se jedná o stavbu v zastavěném území (intravilánu), pro níž zákon ochranné pásmo nedefinuje.

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. Při zpracování projektové dokumentace byly použity podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území, dle kterých byl proveden zakres do situace. Stávající sítě budou stavbou v maximální míře respektovány. Realizací komunikace dojde k dotčení inženýrských sítí – splaškové kanalizace, které jdou v části trasy parkovací plochy.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOJDE K VYTYČENÍ VŠECH SÍTÍ V ÚZEMÍ.

b) podmínky pro zásah

Před zahájením prací v lokalitě bude nejprve provedeno vyznačení staveniště dopravními značkami. Veškeré inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením výstavby bude provedeno vytyčení těchto podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Hloubky budou ověřeny ručně kopanými sondami. V blízkosti těchto sítí bude proveden ruční výkop.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

V okraji stávající parkovací plochy se nachází sloup veřejného osvětlení (cizí správce) a vzdušné vedené NN. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před započítím stavebních prací na realizaci nových zpevněných ploch musí být provedena příprava území, která bude spočívat v odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch v místech stavby.

b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem řešení

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Viz výkresová dokumentace – dojde k odstranění a úpravám stávajících ploch.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

Viz výkresová dokumentace – dojde k odstranění a úpravám stávajících ploch

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Umístěním stavby nedojde k dotčení pozemku s ochranou ZPF.

f) zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemku určených k plnění funkce lesa, ani k narušení navrženého systému ekologické stability.

g) zásah do jiných pozemků

Stavební práce budou probíhat na pozemcích investora, zásah do jiných pozemků se nepředpokládá. Stavební práce při realizaci zpevněných ploch v této lokalitě si vyžádají částečná omezení na stávajících komunikacích, která vyplývají z realizace výstavby (výstavba parkovací plochy a její připojení, využívání komunikace pro dopravu stavby).

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedochází k dotčení ani úpravě technické infrastruktury v území.

V blízkosti stávajících inženýrských sítí bude proveden ruční výkop.

Veškeré inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, dle zaměřených viditelných znaků a předaných podkladů správců těchto sítí. Před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení těchto podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTREBY

Určení a zdůvodnění nároku stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje

b) telekomunikace

Stavba nereší

c) vodní hospodářství

Napojení na zdroj vody – stavba nevyžaduje

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení

Dopravní řešení v území se stavbou nemění, nebude stavbou dotčeno.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou shodně se stávajícími plochami příčným a podélným spádováním svedeny do stávajících a nových uličních vpustí

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpady vznikající při běžném provozu komunikací

V rámci provozu objektu vznikají zejména běžné komunální odpady. Z provozu bude vznikat odpad charakteru komunálního odpadu – uliční smetky, sekání trávy, apod.

Při provozu areálu budou vznikat odpady, které byly rozlišeny podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu - odbornou firmou.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu a údržbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadu - odbornou firmou - odvod na skládku.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny.

Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

b) hluk

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů, V době realizace stavby dojde k nasazení stavebních strojů a mechanismů, které ovlivní hladinu hluku v okolí výstavby. Je potřeba provádět výběr mechanismů s co nejmenší hlučností a provedení časového omezení hlučných prací do co nejkratšího časového úseku.

c) emise z dopravy

Zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat provozem stavebních mechanismů zvláště při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení zdroje prašnosti bude přechodné. Rozsah stavební činnosti při realizaci stavby není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů. Při zemních pracích je nutné objekty a terén v době sucha skrápět vodou tak, aby se prašnost eliminovala.

V době provozu

Na těchto komunikacích nedojde vlivem výstavby ke změnám intenzit dopravy. Vzhledem k velikosti parkovací plochy a stávající dopravě je změna intenzity zanedbatelná. K nárůstu dojde pouze ojediněle, při pořádání sportovní akce v denních hodinách.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Rovněž budou respektovány všechny následující zákony a nařízení: □ Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy a vyhláškami

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 367/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací
- Zákon 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o bezpečnosti výrobků), ve znění zákona č. 146/2002 Sb., č. 227/2003 Sb., č. 229/2006 Sb., č. 160/2007 Sb., č. 378/2007 Sb.
- Zákon č. 86/2002 Sb. Ochrana ovzduší před znečišťujícími látkami
- Zákon 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o bezpečnosti výrobků), ve znění zákona č. 146/2002 Sb.
- Zákon č. 86/2002 Sb. Ochrana ovzduší před znečišťujícími látkami
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 575/1990 Sb. a zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.

f) nakládání s odpady

ODPADY, VZNIKAJÍCÍ PO DOBU STAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalu, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady z mobilních sociálních zařízení. Množství odpadu produkovaných při výstavbě technické infrastruktury nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadu je kromě především jejich minimalizace.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadu s očíslováním dle Katalogu odpadu (vyhláška MŽP

CR c. 381/2001 Sb.):

Přehled předpokládaných druhů odpadu vznikající při výstavbě

Katalogové

číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Předpokládaný způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	oprávněná osoba
15 01 02	Plastové obaly	O	oprávněná osoba
15 01 04	Kovové obaly	O	oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	oprávněná osoba
17 02 01	Drevo	O	oprávněná osoba
17 02 02	Sklo	O	oprávněná osoba
17 02 03	Plasty	O	oprávněná osoba
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O	O	oprávněná osoba
17 04 05	Železo a ocel	O	oprávněná osoba
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	oprávněná osoba

- asfaltové směsi obsahující dehet -odpad vznikne v minimálním množství při napojování komunikace na stávající komunikaci
- vytěžená zemina při realizaci technické infrastruktury bude užita na zpětný zásyp a úpravu terénu

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadu je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem c. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP c. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.).

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhu a kategorií stanovených v Katalogu odpadu,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhu a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Předpokládaný způsob zneškodnění všech druhů odpadu v rámci výstavby - odbornou firmou, se kterou dodavatel stavby uzavře smlouvu o odstranění odpadu.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem c.185/2001 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadu vydaného vyhláškou c.381/2001 Sb., a vyhláškou c.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona c.185/2001 Sb., o odpadech.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a pudy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motoru vozidel a čištění strojních součástí naftou.

Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do pudy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentu ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadu vznikajících během realizace stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou :

a) mechanická odolnost a stabilita

Celá konstrukce OPRAVY KOMUNIKACE POŽÁRNÍ je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: a) zřícení stavby nebo její části b) větší stupeň nepřípustného přetvoření c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a také d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Konstrukce jsou navrženy podle platných ČSN. K návrhům konstrukcí komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD CR OPK c.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a dodatek TP 170, schválený MD-OSI, c.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 s účinností od 1. Zárí 2010.

Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy. Pro zajištění konstrukce vozovky bude proveden hutněný zásyp z náhradních dobře zhutnitelných materiálů (lomový kámen, štěrky, štěrkožlito). Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 25 cm. Po provedení odkopecí a násypu bude plán přehutněna. Po provedení zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláň. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu E def,2 – 45 MPa – ČSN 72 10 06). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu.

Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivu vody, mrazu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Příjezdové komunikace jsou stávající zpevněné, navazují na stávající obecní komunikační systém - slouží pro provoz osobních, nákladních vozidel a vozidel zásobování; min. šíře cca 6,0 m, v souladu s CSN 73 0802 (provedení podle CSN 73 6100). Navrhovaná stavba nemění rozsah komunikací a tím nenaruší bezpečnost zásahu vozidel požární ochrany.

POSTUP PRACÍ BUDE PROJEDNÁVÁN A SDĚLOVÁN JSDH PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ TAK ABY NEDOŠLO K OMEZENÍ PROVOZU HZ.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny.

Vliv stavby neovlivní územní systém ekologické stability (ÚSES).

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění zemních prací a následnou stavební činností. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavku na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životního prostředí šetrných technologií). Bude prováděno pravidelné čištění vozovky, provoz vozidel stavby bude omezen na dobu mimo období nočního klidu.

Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů pro nakládání s odpady.

Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

Objekty a chráněný venkovní prostor objektu včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněn nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným CSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

d) ochrana proti hluku

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze stavební dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Jednotlivé stavební konstrukce a části jsou tedy navrženy tak, aby v maximální míře omezovaly působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

Nedojde ke zvýšení hluku při provozu – stávající provoz se nezmění.

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv. Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A).

Podle nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti 65 dB pro denní dobu.

Hlukové poměry od stavební činnosti související s navrhovanou stavbou budou v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby pod limitní hodnotou $L_{Aeq,s}=65$ dB stanovenou pro stavební činnost v časovém úseku od 7-21 hodin. Je potřeba provádět výběr mechanismů s co nejmenší hlučností a provedení časového omezení hlučných prací do co nejkratšího časového úseku.

Stavební činnost nebude prováděna v noční době a ve dnech pracovního klidu jen v nezbytně nutném rozsahu.

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektu) a v chráněném prostoru chráněných objektu nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na komunikacích při jejím užívání je zabezpečena dopravním značením, které je osazeno na stávajících komunikacích a bude doplněno dle nového dopravního řešení. Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 – Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnici rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nároky na energii.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektu, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu c. 350/2012 Sb. a vyhlášce c.137/2006 o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Konstrukční systém a ostatní konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

Veškeré prvky musí splňovat požadavky platných norem co do únosnosti tak i použitelnosti.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky c. 501/2006 Sb. §23 o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je odpovídajícím způsobem napojena na stávající pozemní komunikaci.

Stavba neovlivňuje přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

ZÁPLAVY

Zájmové území se nachází mimo záplavovou oblast, není třeba navrhovat opatření proti povodním.

SESUVY PUDY

V zájmové lokalitě ani v přilehlém okolí se dle databáze České geologické služby-Geofundu registrovaná **sesuvná území nevyskytují** a zájmový prostor tak není ohrožen těmito vlivy. Z výše uvedeného proto není důvod přistupovat při výstavbě k ochranným opatřením vůči těmto vlivům.

SEISMICITA

Neřeší se vzhledem k charakteru stavby –zpevněné plochy– oprava.

RADON, BLUDNÉ PROUDY, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA

Neřeší se vzhledem k charakteru stavby –zpevněné plochy – oprava.

KOROZNÍ PRUŽKUM

Stavba nevyžaduje

PODDOLOVÁNÍ

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

VÝSTUP DULNÍCH PLYNŮ

Staveniště se nenachází v podle „Kategorizace území OKR“ na ploše s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Bylo vydáno závazné stanovisko KÚ MK.

VÝSTUPY DULNÍCH PLYNU - METAN

Není řešeno

d) splnění požadavku dotčených orgánů.

Jedná se o OPRAVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE POŽÁRNÍ u objektu stávající zrekonstruované hasičské zbrojnice, zahrnující VÝMĚNU ŽIVIČNÉHO POVRCHU KOMUNIKACE.

V rámci stavebních úprav HZ byly opravy projednány s DO.

Jelikož se jedná o opravu stávajících ploch jsou doloženy pouze informace správců IS – existence.

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 501/2006 Sb. ve znění pozdějších změn.

vypracoval: ing. arch. Dušan Rosypal, autorizovaný architekt
ing. arch. Tomáš Lehnert

datum: 03/2020

